



The new generation G-Class.

[gə'ləndəva:gn]

2019

Der Regionaltreff Frankenwald stellt sich vor:

Wer sind wir:

Als Stammtisch aus der Region rund um den Frankenwald, dem Fichtelgebirge und dem Thüringer Wald treffen wir uns seit Anfang 2015 und sind offizieller Regionaltreff im Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V..

Als Interessengemeinschaft von Geländewagen Fahrer/innen der Marken Mercedes-Benz & Steyr-Daimler-Puch, fahren wir die verschiedensten Fahrzeuge, vom Alltagsauto, dem reinen Offroad-Spielzeug bis zum Liebhaberstück.

Vor allem sind wir in dem „Legendewagen“ der **G**-Klasse aus den unterschiedlichsten Modelljahren von Anfang der 80er bis zu den neusten Baureihen unterwegs. So gibt's beim Stammtisch immer einen Grund zum Fachsimpeln.

Wann Treffen wir uns:

Der Stammtisch findet jeden 2. Donnerstag im Monat im Umkreis Kronach statt.

Wir haben uns entschieden die Lokalität regelmäßig zu wechseln um unsere kulinarische Vielfalt im Frankenwald genießen zu können.

Bei Interesse am Stammtisch meldet Euch Bitte bei mir unter den unten angegeben Kontaktdaten, oder schaut auf unserer Homepage nach den aktuellen Terminen.

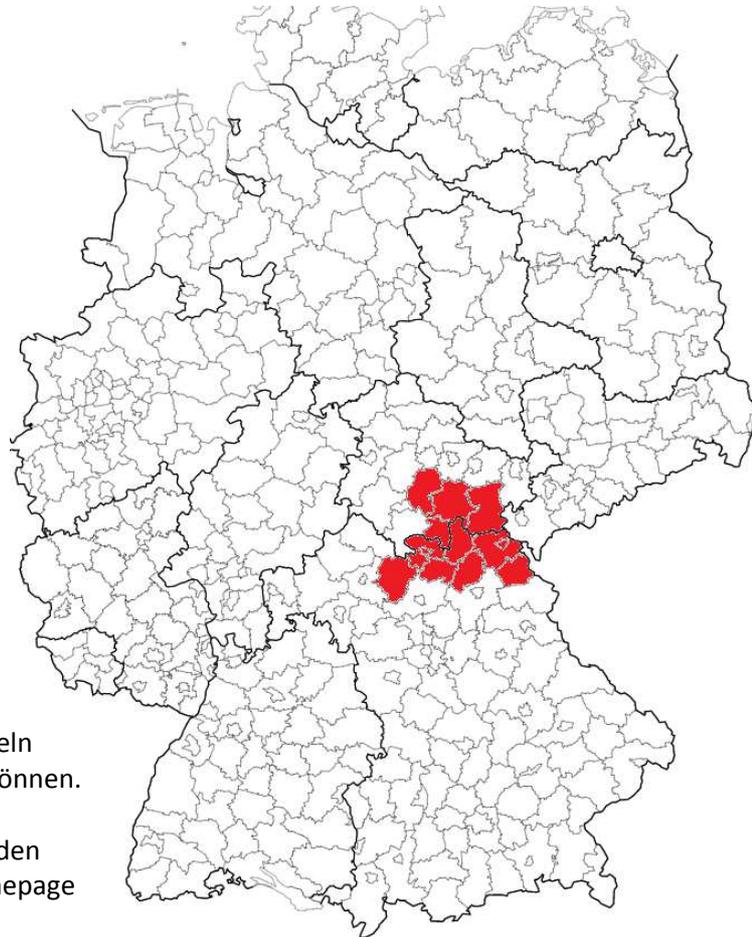
Was machen wir sonst so:

Ein paar Mal jährlich machen wir gemeinsam Ausfahrten, teils mit anderen Regionaltreffs, um unsere Fahrzeuge auch abseits von Teerstraßen „Art **G**-recht“ zu halten. Impressionen unserer Events findet Ihr unter www.g-volution.de

Natürlich nehmen wir auch an den Sternfahrten und Jahrestreffen der Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V. teil.

Wir freuen uns immer über neue Kontakte und Interessenten zum Fachsimpeln aus der Region (oder darüber hinaus)

Kontakt: Marcus J. Walker // Mobil: 0172 / 8 33 22 56 // E-Mail: johnnie@g-volution.de



Aktuelle Infos / Termine / Veranstaltungsberichte sind online auf www.g-volution.de



Vorwort

Liebe Stammtisch-Freunde & Leser,

aufgrund der sehr positiven Resonanz im vergangen Jahr auf unser **[gə'ləndəva:gŋ] Frankenwald Heftla**, habe ich mich dazu entschieden auch für 2018 eine Zusammenfassung unserer Ausflüge und Veranstaltungen zu erstellen. Einige der Artikel werden auch im Offiziellen Clubmagazin erscheinen um unsere Treffen auch Deutschlandweit bekannt zu machen.

Weiterhin ist auf der letzten Seite auch ein Ausblick auf unsere Stammtischtermine und weitere bekannte Veranstaltungen in 2019.

Zwei Events sind allerdings noch nicht beplanbar. Seitens des Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V. fehlt noch die Bestätigung für das Jahrestreffen welches in Graz zur 40 Jahr Feier der G-Klasse vorgesehen ist. Für unsere Fichtelgebirgstour suchen wir noch ein passendes Wochenende um das Gelände wieder exklusiv für uns zu bekommen. Sobald zu diesen beiden Ereignissen Termine feststehen werden wir Euch natürlich über den Mailverteiler informieren.

In diesem Jahr haben wir unser Logo angepasst. So ist neben unserer Frankenwald Fichte (oder Tanne?) und dem G nun auch das offizielle Markenclub Logo von Mercedes eingebunden. Das Ganze haben wir als Wappen gestaltet und in den Farben Schwarz, Weiß und Grün gehalten.

In diesem Zuge stellen wir nun auch unser Angebot an Stammtischkleidung auf unser neues Logo als Patch um. Mehr dazu findet ihr auf Seite 14.

Ein ganz Herzlicher Dank geht an unsere „Bildermacher“ Ralf, Leif und Frank die uns für die Berichte im Clubmagazin oder für die Webseite immer wieder eindrucksvolle Fotos zur Verfügung stellen.

Ich freue mich gerne über Eure Anregung für weitere Termine 2019, speziell auch wenn Ihr Vorschläge für Locations oder Wirtshäuser habt die wir an einem unserer monatlichen Stammtischen mal besuchen wollen.

In dem Sinne viel Spaß beim lesen

Euer

Marcus (Johnnie) Walker

Inhalt

**Maria Lichtmess
Wintergrillen bei Peter**

Seite 4

G-Club Jahrestreffen Berlin

Seite 5

**Frühsommertour
Fichtelgebirge 2018**

Seite 6 bis 8

**Stronger than Time -
Vorstellung der G-Modellpflege
bei Auto Müller in Kronach**

Seite 9 /10

**Bayerischer Spätsommer
Herbstgaudi des
RT München**

Seite 11

**Umbautipp:
Fondtüren mit
Öffnungswinkel 90°**

Seite 12 / 13

Stammtisch Kleidung

Seite 14

Termine 2019

Seite 15

Lichtmess Grillen 2018

Das erste Jahresevent seit nunmehr 6 Jahren ist das Wintergrillen zu Maria Lichtmess Anfang Februar bei unserem Peter.



Am 4. Februar trafen sich wieder einige Stammtischfreunde aus dem Frankenwald am späten Vormittag um Peter's leckeren Schaukelbraten zu genießen. Wie auch schon in den Vorjahren haben sich wieder ein paar Freunde vom RT München ins Fichtelgebirge „verirrt“ und den kalten, diese Jahr nur leicht weiß an gezuckerten Sonntag mit uns genossen.

Nach Kaffee und Kuchen ging's für alle wieder in die warmen Autos auf den Weg nach Hause.



G-Club Jahrestreffen Berlin



Horstwalde bei Berlin – 11. bis 13. Mai 2018

Am Himmelfahrtwochenende fand das große Jahrestreffen des Mercedes-Benz Geländewagen-Club e.V. in der Nähe von Berlin statt. Zentraler Punkt war das Seehotel in Rangsdorf mit dem Club Büro und als Startpunkt diverser Ausflüge nach Berlin, in die Bunkerwelten Wünsdorf und zur Art-G-rechten Haltung auf die Verkehrs-Versuchsanlage Horstwalde. Das



1200ha große Versuchsgelände wurde 1871 als Schießplatz angelegt und ab 1917 als Versuchsstelle für

den Kraftwagenbetrieb genutzt. Für den Club stand fast das komplette Gelände zur Verfügung. Es konnten die Steilfahrbahnen (Bild oben), die einen Kilometer lange Weichsand-Strecke und die Gesamte Geländebahn im Kiefernwald mit Sand und Geröllhängen abgefahren



werden. Die Veranstaltung endete am Sonntag mit der Mitgliederversammlung des Clubs. Es war ein schönes Event bei dem wir viele „alte Bekannte“ aus ganz Europa wieder treffen konnten, und wir freuen uns jetzt schon auf das Jubiläums-Jahrestreffen 2019.

Frühsommertour Fichtelgebirge 2018



Höchstädt im Fichtelgebirge – 15. bis 17. Juni 2018

Nach einer super „Frühjahrstour Fichtelgebirge“ in 2017 mit vielen neuen und (alt-) bekannten G-Klassen war der Beschluss gefasst solch ein Event jährlich stattfinden zu lassen.

Das G-Treffen am „Nabel Deutschlands“ oder im „Herzbrunnen Europas“, so wie man in früherer Zeit das Fichtelgebirge nannte. Denn hier entspringen vier bedeutende Flüsse, welche in die vier Himmelsrichtungen fließen. Nach NORDEN die Saale, nach OSTEN die Eger, nach SÜDEN die Quellflüsse der Naab und nach WESTEN der weiße Main.

Bereits am Mittwoch wurde ein Rundkurs abgesteckt, welcher Anspruchsvoller als 2017 sein sollte, und doch auch ein schnelleres fahren zulässt ohne Gefahr zu laufen auf Gegenverkehr zu treffen. Erste Testläufe am Donnerstag und Freitag zeigten, daß die Beschilderung noch etwas nachgebessert werden musste, was aber postwendend umgesetzt wurde.

Ab Freitagmittag war das Gelände dann besetzt und für das Wochenende eingerichtet. So stellte unser

regionaler Mercedes-Benz Händler „Auto Müller“ drei Vorführwagen ins Gelände. Einen Final Edition G350d in schwarz, einen Final Edition G350d Professional in chinablau sowie eine weiße X-Klasse.



Abends trafen die ersten Teilnehmer ein und drehten die ersten Runden bevor es in einem nahen gelegenen Biergarten zum Stärken ging.

Am Samstag früh trafen weitere Teilnehmer ab 9:00 Uhr im Gelände ein, und nach den üblichen Formalitäten ging's ins Gelände. Auch das Wasser für unsere traditionelle Begrüßungsmahlzeit – Weißwürste mit Brezn – wurde aufgesetzt und das zweite Frühstück eingeläutet.

Wie schon im Jahr zuvor waren trotz der guten Witterung einige Stellen noch schön feucht womit die Fahrzeuge in eine einheitliche Tarnfarbe getaucht wurden. Am Nachmittag stand die Luft und bei an die 30°C wurden Fahrpausen unter dem Pavillon gerne zum Abkühlen genutzt.



Um den Teilnehmern den Nachmittag zu versüßen gab es in diesem Jahr auch selbst gebackene Kuchen, Muffins und sonstige Leckereien zum Kaffee. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an die „Bäcker und Spender“.

Unsere Pinzgauer Freunde waren natürlich wieder mit dabei und nicht nur unsere jüngsten Beifahrer nutzen diese Chance sich in den „Pinzi Taxis“ mit einem etwas anderen Ausblick nach hinten über die Strecke chauffieren zu lassen.



Im Gelände ging es derweil rasant her. Über die Buckelpisten wurden bei entsprechender Drehzahl erste kleinere Flugversuche unternommen, was am Ende bei einem G in einem doch etwas unfreiwilligen Schrauber-

Workshop endete. Beide Vorderachs-dämpfer waren perfekt abgeschert und nicht mehr reparabel. Glücklicherweise lag noch ein Satz gebrauchter Dämpfer (durch Umbau auf Koni's) in einer Garage und konnte per Eilkurier aus dem 80 Kilometer entfernten Kronach nach Höchstädt geliefert werden. So war nach knapp 2 Stunden auch dieser G wieder einsatzbereit und konnte weitere Runden drehen.



Einer konnte es jedoch trotzdem nicht lassen und brachte seinem G350d fast das fliegen bei. Durch kurzes Anbremsen an der Kuppe wurde die Hinterachse kurzerhand über die Kuppe gelupft. Leider war für ein schöneres Bild das hohe Gras im Weg. Nach dem Fachsimpen bei der nächsten Kaffeepause hat's aber kein weiterer Teilnehmer versucht diese Aktion zu wiederholen. Spektakulär hat's auf jeden Fall ausgesehen.



Zum Spaß aller hatte ein G-Fahrer auch sein Quad auf den Anhänger gepackt, und auch hier waren es vor allem die Jüngsten die sich unter Vollschutz auch diese Chance nicht entgehen ließen und Sozius mitfahren.

Am Abend wurde dann die große Feuerschale angeheizt und unser Peter hatte mal wieder perfekt vorgearbeitet und seinen berühmten Schaukelbraten eingelegt der neben Bratwürsten und einem leckeren Salatbuffet den Hunger stillte.



Nach einer langen lauen Sommernacht am Grill teilte sich die Gruppe auf um im Hotel, im Zelt oder im bzw. auf dem G zu nächtigen.

Nach dem „frisch machen“ am Sonntag stand ein reichhaltiges Frühstücksbuffet im Gelände bereit, bevor es wieder auf die Piste ging. Im Anschluss wurden die G's wieder straßentauglich ab gespült. Gegen Mittag packten dann alle mit an um die ADAC Motorcross-Strecke des MSC Höchstädt wieder von den Schildern und Absperrung zu befreien und an den Verein für das bevorstehende Motorcrosstraining zu übergeben

Zum Abschluß ging's für die verbleibenden der insgesamt 25 Fahrzeuge und über 50 Personen, am Sonntagmittag nochmals in einen Wirtsgarten.



Für die Fichtelgebirgstour 2019 werden wir demnächst mit den Planungen beginnen damit wieder ein Treffen in der Mitte Deutschlands im Thüringischen – Fränkischen Mittelgebirge stattfinden kann.

Aber auf ein Widersehen mit den meisten Teilnehmern werden wir wohl nicht so lange warten müssen, denn die Herbstgaudi des RT München kommt ja bald.



Weitere Bilder und die Termine des RT Frankenwald gibt es auf unserer Seite www.g-volution.de

Weiterhin steht auf YouTube ein schönes Video unter „Frühsommertour Fichtelgebirge des Mercedes-Benz G RT Frankenwald 2018“ online.

[\[https://www.youtube.com/watch?v=jmX_9JjdEoo\]](https://www.youtube.com/watch?v=jmX_9JjdEoo)

Vielen Dank hierfür an Leif und Ralf für Bild und Schnitt!

Bericht: Marcus J. Walker

Stronger than Time - die neue G-Klasse 7. Juli 2018



Stronger than time - die neue G-Klasse bei automüller.

Die G-Klasse ist schon lange eine Legende – aber nach fast 40 Jahren war es Zeit für den Sprung in eine neue Ära. Doch wie passt man eine Stilikone an die Herausforderungen der Zukunft an?
Indem man sie verbessert, ohne ihren Charakter zu verändern.

Somit macht die G-Klasse Abenteuer möglich, die mit den meisten anderen Autos unerreichbar bleiben. Das Aussehen hat sie in ihrer fast 40-jährigen Geschichte nicht wesentlich verändert und die Zeit quasi überdauert. Mit der Modellpflege in 2018 vollzieht der „G“ seine bisher größte Veränderung – und bleibt sich dennoch treu.

Erleben Sie die neue G-Klasse am 07. Juli exklusiv bei automüller in Kronach.

Außerdem sorgt an diesem Tag der "Regionaltreff Frankenstein im Mercedes-Benz Geländewagenclub e.V." mit einer Ausstellung weiterer G-Klasse Modelle für noch mehr G-Klasse Momente.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Auto Müller GmbH & Co. KG
Blumau 3
96317 Kronach



Stronger than time



die neue G-Klasse exklusiv



bei automüller in Kronach



Kronach 7. Juli 2018

Nach 39 Produktionsjahren und über 300.000 Einheiten wurde unser vielfach ausgezeichnete „Legendewagen“ 2018 modellgepflegt. Weltpremiere hatte die neue G-Klasse unter dem Motto „Stronger than Time“ bereits auf der AMS in Detroit im Januar dieses Jahres.

Am 7. Juli war nun die Händlervorstellung. Der Regionaltreff Frankenwald sorgte bei unserem lokalen Mercedes Händler Auto Müller für die besonderen G-Klasse Momente. Wir stellten einige unserer Schätzchen aus, feierten die Premiere und standen auch einigen Interessenten Rede und Antwort vor allem zu den gezeigten Sonder- / Reise-aufbauten.



Auch die Neu-Auflage der Ikone behält Ihren Charme mit der klassischen Formensprache und dem

unverwechselbaren Geräusch, wenn die Türen ins Schloss fallen. Natürlich durften wir auch Probefahren und das veränderte Fahrwerk auf Straße und Schotterwegen testen. Vor allem auf dem Kronacher Altstadt-pflaster konnten die Fahrwerksunterschiede festgestellt werden.



Da die Geschmäcker bekanntlich verschieden sind wollen wir hier keine Details ausführen, und einfach jedem raten sich selbst einen Eindruck von der Neuen G-Klasse zu machen. Uns hat der Tag auf jeden Fall viel Spaß gemacht und wir freuen uns, wenn wir die neue G-Klasse bald einmal Art-G-recht bewegen dürfen um auch die Offroad Eigenschaften gegenüber stellen zu können.

Bericht: Marcus J. Walker | Bilder: Leif Richter

Bayerischer Spätstommer – die 5. Herbstgaudi Süddeutschland



Großmehring bei Ingolstadt 6. Oktober 2018

Bei besten Wetter am 6. Oktober trafen sich die bayrischen Stammtische bereits zum fünften Mal in Folge zur Herbstgaudi.



Organisiert durch den RT München folgten auch in diesem Jahr 18 G-Klassen (und nicht nur aus Bayern) dem Aufruf zur gemeinsamen Gaudi in den Offroadpark Großmehring bei Ingolstadt.



Gegen zehn Uhr wurden die beiden Sonnenschutzelte mit Biertischen und Stühlen bestückt und die ersten Runden auf dem Gelände gestartet. Kulinarisch gab es zur Mittagsstärkung neben bayrischer Brezn und Salaten,

Bratwürscht und Steaks aus der Genuss Region Oberfranken von unserem Grillmeister Martin zubereitet.

Neben den Verschränkungs-Passagen im Park wurde auch der niedrige Wasserstand der Schlammflöcher von den meisten Teilnehmern genutzt. Das Fachsimpeln kam den ganzen Tag über nicht zu kurz.



Auf 17:00 Uhr wurde zusammen angepackt und alles Mitgebrachte wieder in den G's verstaut bevor die individuelle Heimreise angetreten wurde. Der nächste offizielle Termin im Offroadpark Bayern steht bereits. Vom 5. bis 7. April wird das offizielle Saison-Opening des MB G-Club im Offroadpark stattfinden. An diesem Wochenende wird auch das Campingareal von Klaus zur Verfügung stehen sodass wir die Abende G-mütlich, G-meinsam auch ausklingen lassen können.

Bericht: Marcus J. Walker

Bilder: Ralf Ott | Wolfgang Häns | Marcus J. Walker

Umbautipp: Fondtüren mit Öffnungswinkel 90°

Mehr Platz zum Ein- und Aussteigen zu den hinteren Sitzplätzen

Der Öffnungswinkel der Fondtüren beträgt bei der G-Klasse durch den verbauten Türhalter in den Serienmodellen knapp über 60°, was durch die kurzen Türen beim Ein- / Aussteigen nicht immer optimal ist.



Nachdem ich bei einigen Feuerwehrfahrzeugen auf einen Öffnungswinkel von 90° aufmerksam geworden bin hatte ich mal eine Suche gestartet und festgestellt das es auch bei dem Standard Militär G-Klassen (z.B. im Bundeswehreinsatz) diesen vergrößerten Öffnungswinkel gibt. Im EPC bei Daimler sind die längeren Türhalter leider nicht bei den Serienmodellen gelistet, allerdings findet man die Mercedes Teilenummer wenn man unter den gepanzerten Modellen sucht.

Also bestellte ich beim freundlichen Mercedes-Benz Partner um die Ecke die beiden Türhalter und starte einen Versuch.

Der Umbau

Der Einbau gestaltet sich einfach. Nach lösen der Schrauben der Türverkleidung und entfernen des Entriegelung-Griffs aus der Türverkleidung können die Klipse recht einfach mit einem Kunststoffkeil „aufgedrückt“ werden und es ermöglicht somit ein freies Blickfeld auf eine Kunststofffolie die den Innenraum vor Wasser schützen soll. Danach muss man erstmal den Lautsprecher (falls das Auto eine Soundanlage hat) ausschrauben und kommt damit recht einfach in die Tür hinein.



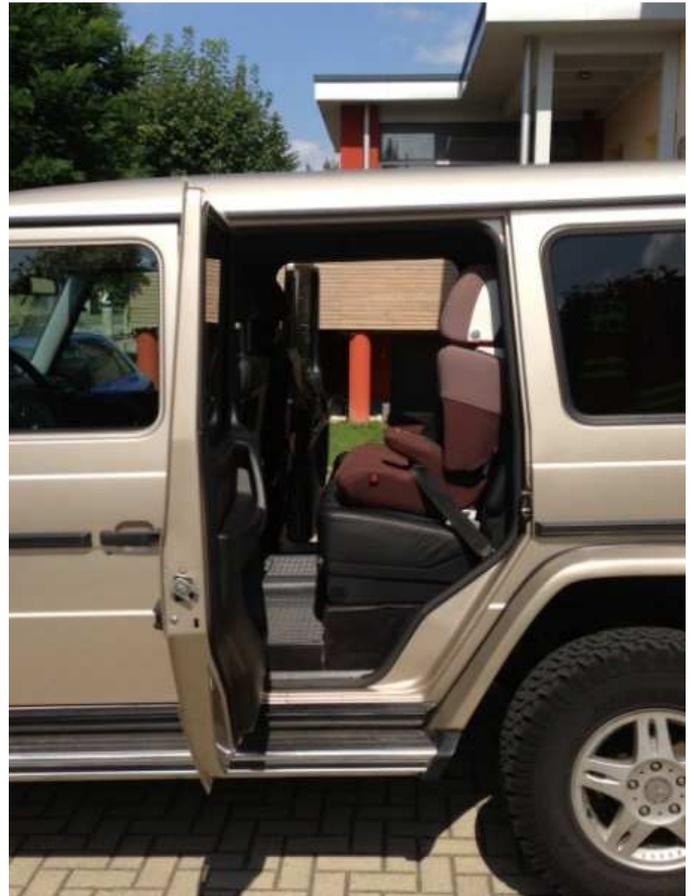
Nach lösen der beiden Schrauben des Halters an der Tür (vorne zur B-Säule), den Sprengring am vorhandenen Halter abziehen und den Splint vorsichtig ausdrücken. Schon kann man durch die Tür Innen den kurzen Türhalter

herausziehen und den längeren einführen und wieder befestigen!



Anschließend wieder den Splint und den Sprengring an der B-Säule montieren und die Plane gegebenenfalls mit etwas neuem Kleber befestigen und die Anbauteile wieder an den Ursprungsort befestigen.

Die Tür hat nun ca. auf Höhe des Standards Öffnungswinkel einen leichten Druckpunkt, lässt sich dann aber auf volle 90° öffnen. Der Einbau dauert bei vorhandenem Werkzeug keine 30 Minuten und bei uns freut sich vor allem auch der Junior beim Ein- und Aussteigen da er die Trittplächen wesentlich einfacher besteigen kann und mehr Platz hat.



Für diejenigen die diese Änderung auch durchführen möchten hier die Mercedes-Benz Teilenummer (gleichteil für links und rechts): **A463 730 00 00**

Text & Fotos: Marcus J. Walker



Ausflug zur Bleiloch-Talsperre im September 2018



Stammtischkleidung / Accessoires rund um den G



T-Shirt	15,- €
Polo	30,-€
Kids T-Shirt	10,- €
Rolli	30,-€
Schlüsselanhänger	25,- €



TERMINVORSCHAU 2019

10. Januar	Stammtisch „Stärk antrinken“ – Gasthof Frische Quelle, Kronach
03. Februar	Maria Lichtmess Grillen [PLANUNG]
14. Februar	Stammtisch -
14. März	Stammtisch -
5. bis 7. April	<i>Saison-Opening MB-G-Club - Offroadpark Bayern Großmehring</i> [www.gclubev.de] / [www.offroadpark-bayern.de]
11. April	Stammtisch -
9. Mai	Stammtisch -
24. bis 26. Mai oder 4. bis 6. Okt?	3. Fichtelgebirgstour 2019 – Höchstädt [www.g-volution.de]
13. Juni	Stammtisch -
n.n.	MB-G-Club Jahrestreffen – Graz [www.gclubev.de]
20. bis 23. Juni	Abenteuer & Allrad 2019 – Bad Kissingen [www.abenteuer-allrad.de]
11. Juli	Stammtisch -
11. bis 14. Juli	G-amboree – Treffen in Salacsany-Ungarn 8782 [www.gamboree.info]
08. August	Stammtisch zum Kronacher Freischießen – Bierprobe
29. Aug bis 7. Sept	G-Wagen Festival 2019 – Motorsport Zentrum Jänschwalde [g-wagen.eu]
12. September	Stammtisch -
Ende September	6. Herbst Gaudi – Offroadfahren [PLANUNG]
10. Oktober	Stammtisch -
14. November	Stammtisch -
12. Dezember	Weihnachtsstammtisch



Terminvorschau 2019 / updates sind online unter www.g-volution.de abrufbar.



Mercedes-Benz